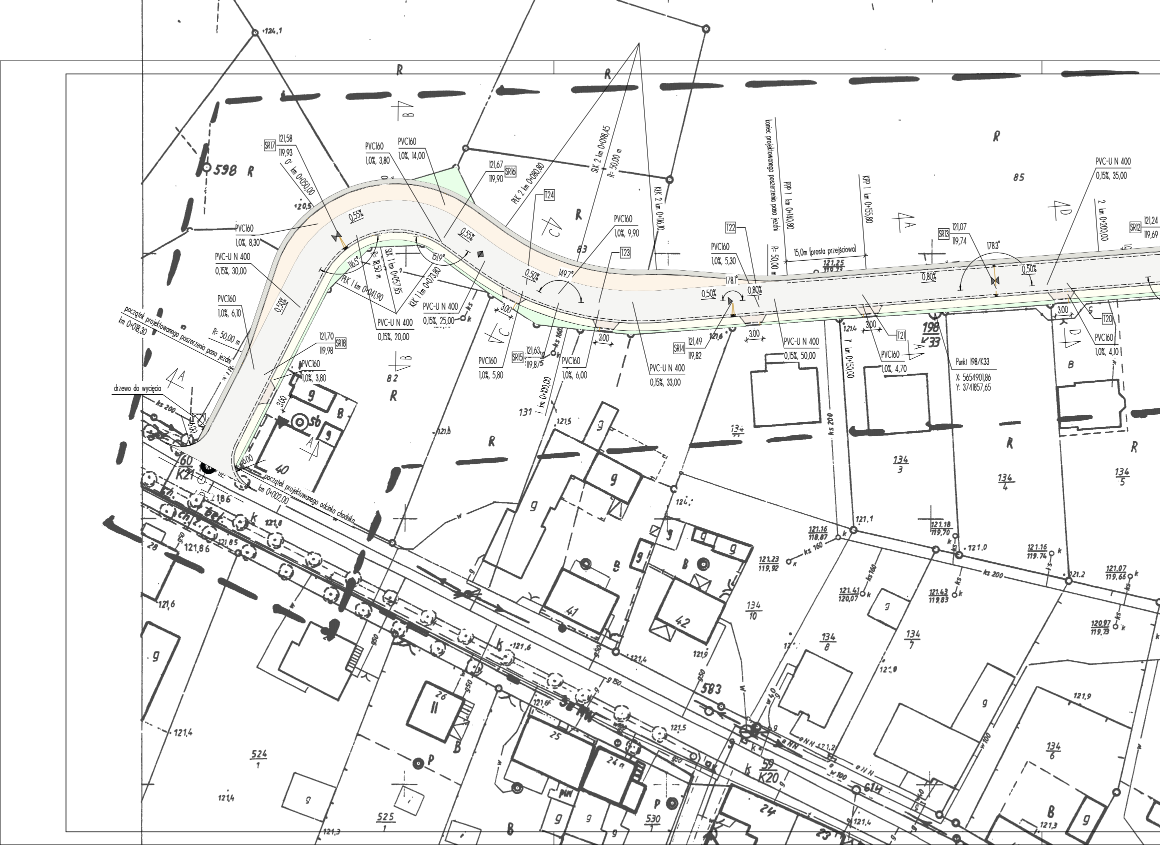
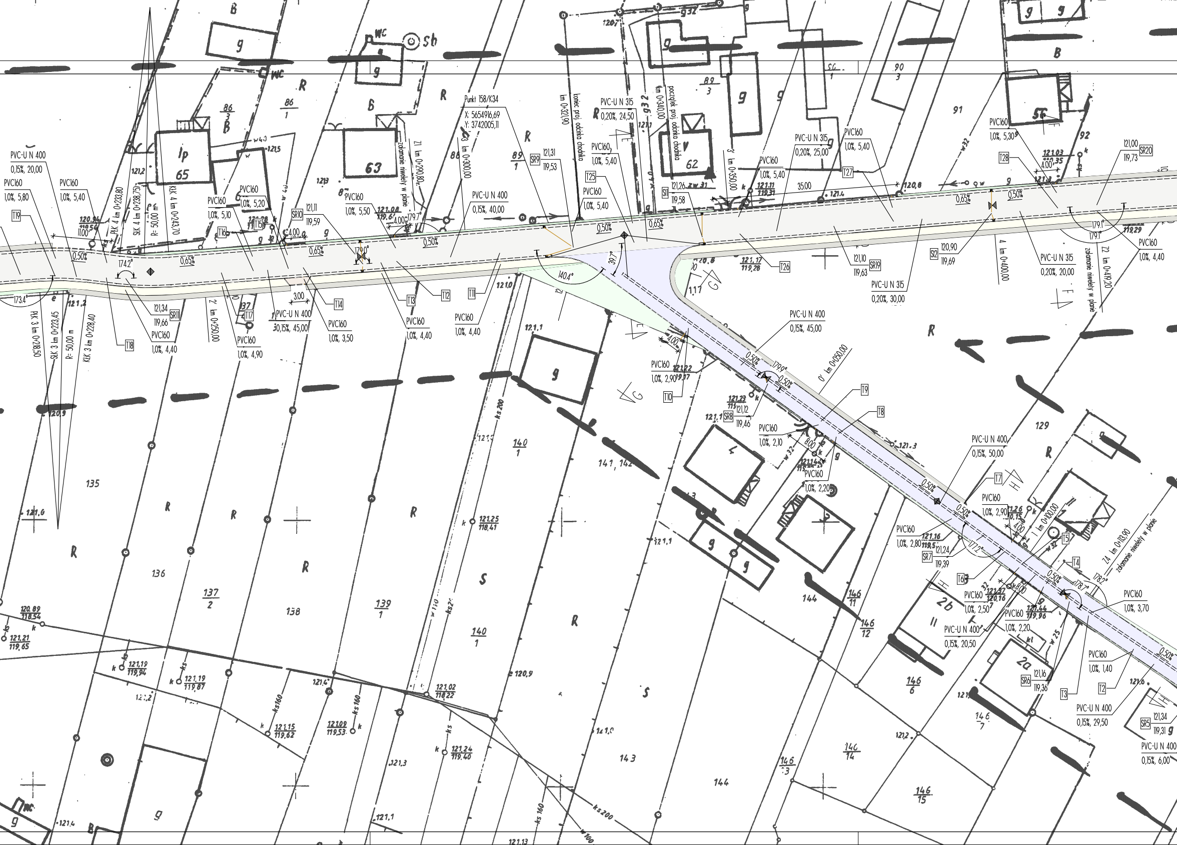
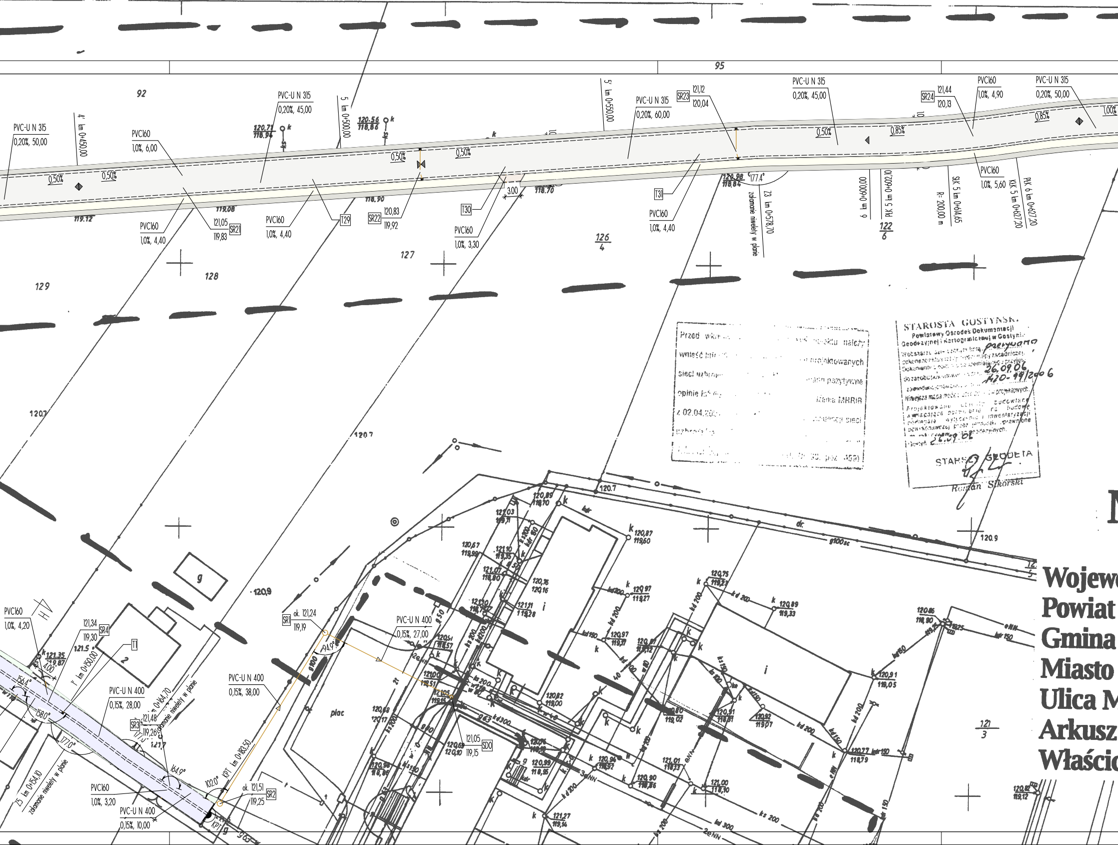

SR17
121,58
119,93
0' km 0+050,00
PVC160
1,0%, 3,80
PVC160
1,0%, 14,00
121,67
SR16
119,90
PŁK 2 km 0+080,80
SŁK 2 km 0+098,45
R= 50,00 m
KŁK 2 km 0+116,10
T24
koniec projektowanego poszerzenia pasa jezdni
PPP 1 km 0+140,80
KPP 1 km 0+155,80
R= 50,00 m
15,0m (prosta przejściowa)
121,25
PVC-U N 400
0,15%, 35,00
2 km 0+200,00
SR12
121,24
119,69
598 R
120,5
0,55%
0,55%
PVC160
1,0%, 8,30
PVC-U N 400
0,15%, 30,00
116,5°
R= 18,50 m
SŁK 1 km 0+057,85
151,9°
PŁK 1 km 0+041,90
KŁK 1 km 0+073,80
PVC-U N 400
0,15%, 20,00
PVC-U N 400
0,15%, 25,00
0,50%
149,7°
PVC160
1,0%, 9,90
T23
T22
PVC160
1,0%, 5,30
178,1°
0,50%
0,80%
SR13
121,07
119,74
178,3°
0,80%
0,50%
85
83
82
R
PVC160
1,0%, 6,10
0,50%
początek projektowanego poszerzenia pasa jezdni
km 0+018,30
R= 50,00 m
121,70
SR18
119,98
PVC160
1,0%, 3,80
drzewo do wycięcia
ks 200
6,00
3,00
3,00
3,00
3,00
3,00
3,00
PVC160
1,0%, 5,80
SR15
121,63
119,87
PVC160
1,0%, 6,00
1 km 0+100,00
PVC-U N 400
0,15%, 33,00
SR14
121,49
119,82
PVC-U N 400
0,15%, 50,00
T21
PVC160
1,0%, 4,70
1' km 0+150,00
198
K33
Punkt 198/K33
X: 5654901,86
Y: 3741857,65
T20
PVC160
1,0%, 4,10
60
K21
6,00
40
początek projektowanego odcinka chodnika
km 0+002,00
131
134
134/3
134/4
134/5
134/10
134/8
134/7
134/6
121,16
118,87
121,23
119,92
121,18
119,70
121,16
119,74
121,07
119,66
121,41
120,07
121,43
119,83
120,97
119,73
ks 160
ks 200
41
42
583
59
K20
524/1
525/1
530
28
26
25
24
121,86
121,85
121,8
121,6
121,4
121,3
121,5
121,9
121,1
121,0
121,2
121,3
ch. bet.
chz.


Punkt 158/K34
X: 5654916,69
Y: 3742005,11
PVC-U N 400
0,15%, 20,00
PVC160
1,0%, 5,80
PVC160
1,0%, 5,40
PVC160
1,0%, 5,10
PVC160
1,0%, 5,20
PVC160
1,0%, 5,50
PVC-U N 400
0,15%, 40,00
PVC-U N 315
0,20%, 24,50
PVC160
1,0%, 5,40
PVC160
1,0%, 5,40
PVC160
1,0%, 5,40
PVC-U N 315
0,20%, 25,00
PVC160
1,0%, 5,40
PVC160
1,0%, 5,30
PVC-U N 315
0,20%, 20,00
PVC160
1,0%, 4,40
PVC-U N 315
0,20%, 30,00
PVC160
1,0%, 4,40
PVC160
1,0%, 4,40
PVC160
1,0%, 3,50
PVC-U N 400
0,15%, 45,00
PVC160
1,0%, 4,90
PVC160
1,0%, 4,40
PVC-U N 400
0,15%, 45,00
PVC160
1,0%, 2,90
PVC160
1,0%, 2,10
PVC160
1,0%, 2,20
PVC-U N 400
0,15%, 50,00
PVC160
1,0%, 2,90
PVC160
1,0%, 2,80
PVC160
1,0%, 2,50
PVC160
1,0%, 2,20
PVC-U N 400
0,15%, 20,50
PVC160
1,0%, 3,70
PVC160
1,0%, 1,40
PVC-U N 400
0,15%, 29,50
PVC-U N 400
0,15%, 6,00
SR11 121,34 119,66
SR10 121,11 119,59
SR9 121,31 119,53
S1 121,26 119,58
SR19 121,10 119,63
S12 120,90 119,69
SR20 121,00 119,73
SR8 121,12 119,46
SR7 121,24 119,39
SR6 121,16 119,36
SR5 121,34 119,31
T1
T2
T3
T4
T5
T6
T7
T8
T9
T10
T11
T12
T13
T14
T15
T16
T17
T18
T19
T25
T26
T27
T28
PLK 4 km 0+233,80
SLK 4 km 0+238,75
R= 50,00 m
KLK 4 km 0+243,70
PLK 3 km 0+218,50
SLK 3 km 0+223,45
R= 50,00 m
KLK 3 km 0+228,40
Z1 km 0+290,80
załamanie niwelety w planie
3' km 0+300,00
koniec proj. odcinka chodnika
km 0+321,90
początek proj. odcinka chodnika
km 0+340,00
3' km 0+350,00
4 km 0+400,00
Z2 km 0+419,20
załamanie niwelety w planie
2' km 0+250,00
0' km 0+050,00
1 km 0+100,00
Z4 km 0+113,90
załamanie niwelety w planie
0,50%
0,65%
0,50%
0,65%
0,50%
0,65%
0,65%
0,50%
0,50%
0,50%
0,50%
0,50%
0,50%
0,50%
173,4°
174,2°
179,0°
179,7°
140,4°
39,7°
179,1°
179,1°
179,9°
177,2°
178,7°
178,2°
4,00
3,00
4,00
35,00
4,00
4,00
8,00
4,00
8,00
65
63
62
56
86/1
86/3
89/1
89/3
90/3
91
92
135
136
137/2
138
139/1
140/1
140/1
141, 142
143
144
144
129
146/11
146/12
146/6
146/7
146/14
146/13
146/15
2b
2a
g
B
R
S
lp
Sb
wc
121,5
121,2
121,9
121,0
121,1
121,1
121,4
120,8
121,3
121,6
120,9
121,25 118,41
120,89 118,54
121,21 119,65
121,19 119,94
121,19 119,87
121,15 119,62
121,09 119,53
121,02 118,22
121,24 119,40
121,17 119,28
121,03
121,44 119,96
121,37 120,16
121,16 119,5
120,9
121,13
121,3
121,1
ks 200
ks 160
w 32
w 25
w 100
w 110
zw 31
k

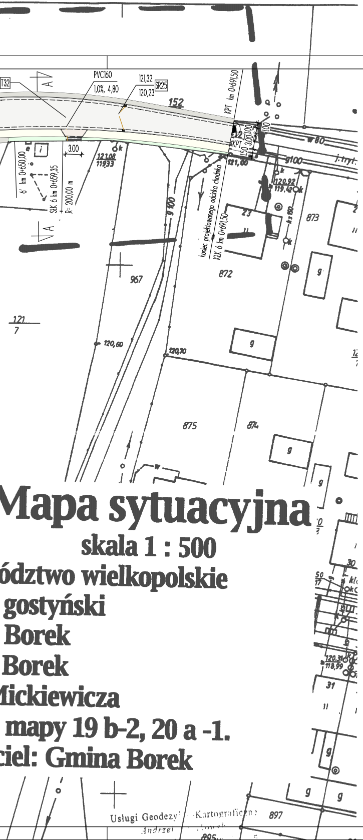


92
95
129
128
127
126
4
122
6
121
3
PVC-U N 315
0,20%, 50,00
0,20%, 45,00
0,20%, 60,00
0,20%, 50,00
PVC160
1,0%, 6,00
1,0%, 4,40
1,0%, 3,30
1,0%, 4,90
1,0%, 5,60
4' km 0+450,00
5 km 0+500,00
5' km 0+550,00
6 km 0+600,00
PLK 5 km 0+607,00
SLK 5 km 0+614,65
R= 200,00 m
RLK 5 km 0+627,20
PLK 6 km 0+627,20
Z3 km 0+578,70
załamanie niwelety w planie
SR21
121,05
119,83
SR22
120,83
119,92
SR23
121,12
120,04
SR24
121,44
120,13
T29
T30
T31
3,00
177,4°
0,50%
0,85%
1,00%
g
2
plac
i
kdr
dr.
g100sc
120.7
120.9
SR1
ok. 121,24
119,19
SR2
ok. 121,51
119,25
SR3
121,48
119,26
SR4
121,34
119,30
T1
1' km 0+150,00
Z1 km 0+164,70
Z5 km 0+154,10
KPT km 0+183,50
KP1
SD0
121,05
119,15
PVC-U N 400
0,15%, 27,00
0,15%, 38,00
0,15%, 28,00
0,15%, 10,00
PVC160
1,0%, 4,20
1,0%, 3,20
94,9°
102,0°
156,4°
158,0°
177,0°
164,9°
4,00

Przed wk… …projektu należy
wnieść … …projektowanych
sieci uzbroj… …otrzymano pozytywne
opinie … …dzenia MRRiB
z 02.04.200… …sieci
uzbroj…
… poz. 459)

STAROSTA GOSTYŃSKI
Powiatowy Ośrodek Dokumentacji
Geodezyjnej i Kartograficznej w Gostyniu
W obszarze … linią przerywaną
… 26.09.06
… 420-99/2006
… projektowych.
Niniejsza mapa może … projektowych.
Projektowane … budowlane … na budowę … i inwentaryzacji … uprawnione … geodezyjnych.
Gostyń 26.09.06
STAROSTA GEODETA
Roman Sikorski

Wojew
Powiat
Gmina
Miasto
Ulica M
Arkusz
Właścic


T32
PVC160
1,0%, 4,80
121,32
120,23
SR25
152
KPT km 0+691,50
KPT
3,00
1,00
1,50
3,00
121,08
119,33
121,00
120,92
119,42
6' km 0+650,00
SŁK 6 km 0+659,35
R= 200,00 m
A
A
w80
g100
j.tryt.
9100
koniec projektowanego odcinka chodnika
KŁK 6 km 0+691,50
23
873
967
872
121
7
120,60
120,70
875
874
g
31
897
Mapa sytuacyjna
skala 1 : 500
ództwo wielkopolskie
gostyński
Borek
Borek
Mickiewicza
mapy 19 b-2, 20 a -1.
ciel: Gmina Borek
Usługi Geodezyjno-Kartograficzne
Andrzej

LEGENDA:

───	KRAWĘŻNIK DROGOWY BETONOWY
– – – –	OBNIŻOWY KRAWĘŻNIK DROGOWY BETONOWY
- - - - -	ŚCIEK PRZYKRAWĘŻNIKOWY
───	PROJEKTOWANA KANALIZACJA DESZCZOWA

STUDNIA REWIZYJNA KANALIZACJI DESZCZOWEJ

RZĘDNA WŁAZU STUDNI

121,05
SR21
119,83

RZĘDNA DNA KANAŁU DESZCZOWEGO

STUDNIA INSPEKCYJNA KANALIZACJI DESZCZOWEJ

RZĘDNA WŁAZU STUDNI

120,90
SI2
119,69

RZĘDNA DNA KANAŁU DESZCZOWEGO

WSPÓŁRZĘDNE KANALIZACJI
TRÓJNIKI
ul. Mickiewicza

symbol	współrzędna X [m]	współrzędna Y [m]
T11	5654914.375	3741994.612
T12	5654912.640	3741975.096
T13	5654912.375	3741972.108
T14	5654911.265	3741957.413
T15	5654911.063	3741954.587
T16	5654910.591	3741947.975
T17	5654910.156	3741941.898
T18	5654908.976	3741920.129
T19	5654909.269	3741910.379
T20	5654907.614	3741882.361
T21	5654905.038	3741843.597
T22	5654903.939	3741823.981
T23	5654903.106	3741793.696
T24	5654906.348	3741779.913
T25	5654916.657	3742020.050
T26	5654918.474	3742040.068
T27	5654921.116	3742069.180
T28	5654923.937	3742100.270
T29	5654930.180	3742182.002
T30	5654932.917	3742218.513
T31	5654935.674	3742255.286
T32	5654942.548	3742346.979

WSPÓŁRZĘDNE KANALIZACJI
TRÓJNIKI
ul. Asnyka

symbol	współrzędna X [m]	współrzędna Y [m]
T1	5654828.906	3742135.814
T2	5654840.579	3742115.431
T3	5654846.803	3742106.837
T4	5654852.824	3742098.745
T5	5654856.396	3742094.045
T6	5654858.818	3742090.858
T7	5654865.701	3742081.249
T8	5654880.846	3742059.146
T9	5654883.141	3742055.796
T10	5654900.514	3742030.501

WSPÓŁRZĘDNE KANALIZACJI
STUDNIE
ul. Mickiewicza

symbol	współrzędna X [m]	współrzędna Y [m]
SR9	5654915.614	3742008.552
SR10	5654912.072	3741968.709
SR11	5654908.865	3741923.823
SR12	5654909.465	3741903.832
SR13	5654906.460	3741868.962
SR14	5654903.662	3741819.040
SR15	5654902.938	3741786.048
SR16	5654915.084	3741764.197
SR17	5654915.422	3741744.200
SR18	5654888.796	3741730.377
SR19	5654920.087	3742057.849
SR20	5654924.606	3742107.645
SR21	5654928.344	3742157.505
SR22	5654931.708	3742202.379
SR23	5654936.193	3742262.211
SR24	5654939.557	3742307.085
SR25	5654943.295	3742356.945
SI1	5654917.828	3742032.952
SI2	5654922.799	3742087.727

WSPÓŁRZĘDNE KANALIZACJI
STUDNIE
ul. Asnyka

symbol	współrzędna X [m]	współrzędna Y [m]
SD0	5654832.470	3742209.268
SR1	5654844.328	3742185.234
SR2	5654811.794	3742165.599
SR3	5654815.097	3742156.087
SR4	5654830.860	3742132.946
SR5	5654832.138	3742127.084
SR6	5654849.443	3742103.192
SR7	5654861.847	3742086.873
SR8	5654890.110	3742045.626
WD21	5654891.343	3742045.273
WD22	5654850.857	3742102.376
WD23	5654828.683	3742135.666

Projekt jest chroniony Prawem Autorskim (Dz. U. 94,24,83). Wszystkie informacje zawarte w tym projekcie (rysunki i opis) stanowią własność intelektualną firmy "eMWu KAROLAK" i nie wolno ich użyć ponownie i reprodukować bez zgody wyżej wymienionej firmy .

eMWu
KAROLAK
BUDOWNICTWO
PROJEKTOWANIE

Nr wydania:	Temat:	Data:
003		
002		
001	Projekt wykonawczy	31.07.2007 r.

Pracownia projektowa :
eMWu KAROLAK
63-400 Ostrów Wlkp, ul. J. III Sobieskiego 9

Klient ;	Gmina Borek Wlkp ul. Rynek 1, 63-810 Borek Wlkp
Projekt :	Budowa jezdni, chodnika i kanału deszczowego w ulicy Mickiewicza oraz ciągu pieszo-jezdnego i kanału deszczowego w ulicy Asnyka w Borku Wielkopolskim
Faza/Temat :	PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU - KANALIZACJA DESZCZOWA

NAZWISKO i IMIĘ PROJEKTANTA :	UPRAWNIENIA :	PODPIS :
mgr inż. Marta Karolak		
tech. Aneta Parysek		
mgr inż. Leszek Kołodziejski		
Główny projektant: mgr inż. Mirosław Karolak	WKP/0034/POOK/05	
Sprawdzający:		

Sporządzono w oparciu o : ALLPLAN FT v.2006

Branża:	DROGI		
Data:	LIPIEC' 2007	Nr rysunku :	006-D
Skala:	1 : 500		

w/s = 297.0 / 1750.0 (0.52m2)

Allplan 2006